

Programma 2 | Verkeer en vervoer



Programma 2 | Verkeer en vervoer

Goed bereikbaar

Opsterland is goed bereikbaar. Daarbij zijn de ligging aan de A7 en de aanwezigheid van meerdere provinciale wegen van belang. Opsterland is daardoor een prima gemeente om te wonen en te werken. De goede verbindingen zijn ook van waarde voor wie in Opsterland woont en bijvoorbeeld in de grotere plaatsen in de buurt werkt. Daarom is een goed gemeentelijk wegenstelsel van groot belang.

Beeldkwaliteitsplan

Het in stand houden van het wegennet (en waterwegen) vraagt daarbij nadrukkelijk aandacht. We onderhouden onze wegen, bruggen, duikers, kades en dergelijke op de manier die vastligt in het beeldkwaliteitsplan openbare ruimte. Hierin is sprake van een verantwoorde balans in de kwaliteitsniveaus van deze belangrijke kapitaalgoederen. Veiligheid en bereikbaarheid staan hierin centraal.

Fiets- en voetpaden

Het netwerk van fiets- en voetpaden heeft een belangrijke fijnmazige functie. Niet alleen voor wonen en werken. Maar zeker ook voor recreatie & toerisme in onze gemeente. We onderhouden de fiets- en voetpaden goed, zodat ze uitnodigen tot gebruik.

Openbaar vervoer

Voor de leefbaarheid en vitaliteit van het platteland is het openbaar vervoer een belangrijke voorziening voor onze inwoners. De vergrijzing van de bevolking zal de vraag naar (passend) openbaar vervoer vergroten. We zoeken - waar we als gemeente een rol hebben - naar maatwerk. Daarmee houden we het aanbod bereikbaar en betaalbaar en laten het aansluiten op de vraag.

Kaderstellende documenten

Gemeentelijk watertakenprogramma 2025-2029

Gladheidsbestrijdingsplan Opsterland 2025 'struie dêr't it moat' en 'net struie dêr't it kin'

Afsprakenkader sport 2022-2026

Beeldkwaliteitsplan openbare ruimte 2021-2025

Inkoop- en aanbestedingsbeleid gemeenten Ooststellingwerf, Weststellingwerf en Opsterland 2014

Gemeentelijk verkeer en vervoerplan 2010 Bereikbaar zijn en blijven (GVVP)

Evaluatie Gemeentelijk verkeer en vervoerplan 2010

Reguliere werkzaamheden

- In stand houden bovengrondse infrastructuur (wegen, fiets- en voetpaden, parkeerterreinen).
- Onderhoud wegen combineren met verbeteren verkeersveiligheid.
- Monitoren verkeer (intensiteit, snelheid en categorie) op gemeentelijke wegennet.
- Diverse activiteiten verkeerseducatie.

Thema Verkeer, vervoer en wegen

Doelstellingen

De 16 dorpen in onze gemeente zijn goed en veilig toegankelijk

Omschrijving (toelichting)

Weggebruikers kunnen zich veilig en snel binnen de gemeente verplaatsen. Het wegennet is afgestemd op gebruik en functie.

Maatregelen

We breiden het netwerk van elektrische laadpunten voor auto's uit

Omschrijving (toelichting)

Als onderdeel van de Provinciale concessie breiden we het aantal elektrische laadpalen in de gemeente verder uit. De aanvragen lopen terug, de ambitie wordt teruggebracht van 20 naar 10 extra laadpalen.

We werken aan een nieuw mobiliteitsplan

Omschrijving (toelichting)

Het huidige verkeersbeleid is verankerd in het gemeentelijke verkeers- en vervoersplan 2010. Hoewel veel uitgangspunten nog actueel zijn, staat de wereld niet stil. Denk aan bijvoorbeeld de sterke groei van elektrische voertuigen. Met een uitgebreid participatietraject gaan we de kaders voor verkeersveiligheid, bereikbaarheid en duurzaamheid actualiseren en opnieuw vastleggen. Dit doen we in het mobiliteitsplan Opsterland 2025-2035.

Wat mag het kosten

Mutaties in de reserves worden verwerkt in programma 0 maar niet alle reserves hebben betrekking op programma 0. Om een juiste financiële analyse per programma te kunnen maken zijn in onderstaande tabel de mutaties van de reserves voor programma 2 opgenomen.

Exploitatie						
x € 1.000	Realisatie 2024	Begr. 2025 (incl wijz)	Begr. 2026	MJB 2027	MJB 2028	MJB 2029
Lasten	6.799	6.678	6.619	6.303	5.919	5.953
Baten	295	258	264	264	264	264
Saldo voor bestemming	-6.504	-6.419	-6.354	-6.038	-5.654	-5.688
Mutaties reserves						
Lasten	-	-	-	-	-	-
Baten	1.033	-	-	-	-	-
Saldo na bestemming	-5.471	-6.419	-6.354	-6.038	-5.654	-5.688
Specificatie per taakveld						
x € 1.000	Realisatie 2024	Begr. 2025 (incl wijz)	Begr. 2026	Mut B25<>B26		
Lasten	-	-	-	-		
2.1 Verkeer en vervoer	6.791	6.670	6.611	-59		
2.5 Openbaar vervoer	7	8	8	-		
Totaal lasten	6.799	6.678	6.619	-59		
Baten						
2.1 Verkeer en vervoer	295	258	264	6		
2.5 Openbaar vervoer	-	-	-	-		
Totaal baten	295	258	264	6		
Saldo voor bestemming	-6.504	-6.419	-6.354	65		
Mutaties reserves						
Stortingen reserves	0	0	0	0		
Onttrekkingen reserves	1.033	0	0	0		
Totaal mutaties reserves	1.033	0	0	0		
Saldo na bestemming	-5.471	-6.419	-6.354	65		

Toelichting op de financiën

Het saldo van dit programma is in 2026 € 65.000 voordeliger dan in 2025.

Lasten:

Taakveld 2.1 Verkeer en vervoer: de lasten zijn in 2026 € 59.000 gedaald.

- De kosten voor de vervangingsopgave van de oevers zijn in 2025 € 330.000 en in 2026 € 795.000 (PPB2025). In deze begroting is het budget van € 795.000 omgezet naar een investeringskrediet. Dit geeft € 330.000 lagere lasten in 2026.
- Eenmalige afschrijvingslasten in 2026 voor de aanpak van bermschade (€ 384.000, PPB 2025) geven hogere lasten.
- Eenmalige afschrijvingslasten in 2025 voor de vervanging van openbare verlichting in 2025 (€ 260.000, PPB2024) geven lagere lasten in 2026.
- In 2026 zijn de toegerekende directe personeelslasten € 121.000 hoger.

Reserves:

In 2026 zijn geen reserve mutaties geraamd.